

## Renault Midlum 4 x 4 kompozit



<b>Motor</b>	6 válcový řadový vznětový dCi výkon 158 kW(215 k) při 2400ot/min 700 Nm při 1200-1500ot/min	<b>Nástavba</b>	nerezová kostra opláštěná hliníkovým plechem lepením regály a police – hliník roletky - hliníkové profily zadní dveře – výklopné pochozí střecha - hliník zápustná lafetová proudnice
<b>Kabina</b>	1 + 1 + 4 v opěradlech 4 dýchací přístroje	<b>Čerpadlo</b>	Ruberg – dvouplášťové – ohřev 2 400 l/min / 0,8 MPa - 3m sání vysokotlak – 250 l/min /4,0 MPa kompozit - voda 3 500 l - pěnidlo 400 l
<b>Převodovka</b>	synchronizovaná 6+1	<b>Nádrže</b>	<b>Potrubí+armatury</b> nerez
<b>Palivová nádrž</b>	130 l	<b>Průtočný naviják</b>	60 m vysokotlaká hadice regulovatelná proudnice digitální 0 ÷ 8 % po 0,1 %
<b>Rozměry</b>	max. délka 8 463 mm max. výška 2 929 mm max. šířka 2 400 mm	<b>Přiměšovač</b>	pod předním nárazníkem
<b>Hmotnost</b>	celková 14 000 kg užitečná 8 428 kg	<b>Skrápečí trysky</b>	
<b>Pohon</b>	4 x 4 - uzávěrka mezinápravového a zadního diferenciálu		
<b>Pneumatiky</b>	265/70 R 19,5		
<b>Osvětlení</b>	pneumatický elektricky ovládaný stožár 6,5 m, 2 x 1000 W		